

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Częstochowa, lipiec 2021r.

Nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. STRAŻACKIEJ W MIEJSCOWOŚCI SOBORZYCE, GMINA DĄBROWA ZIELONA

Inwestor:

**GINA DĄBROWA ZIELONA
PLAC KOŚCIUSZKI 31
42-265 DĄBROWA ZIELONA**

Jednostka projektowa:

**AK-BUD Konrad Galant
ul. Czecha 6 m.20
42-224 Częstochowa**

Adres inwestycji:

**SOBORZYCE, ul. Strażacka,
GINA DĄBROWA ZIELONA
POWIAT CZĘSTOCHOWSKI, WOJ. ŚLĄSKIE
dz. nr 1269 obręb nr 11 - Soborzyce**

Kategoria obiektu
budowlanego:

XXV, XXVI

Projektant branża drogowa:

**mgr inż. Konrad Galant
SLK/7892/PBD/18**

Sprawdzający branża drogowa:

**mgr inż. Joanna Galant
SLK/6241/PBD/15**

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:

- *Uprawnienia do projektowania projektantów*
- *Zaświadczenie o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa projektantów*

Wykaz załączników

- *Uzgodnienie rozwiązań przez Inwestora pismo z dnia 13 lipca 2021r.*

Projekt branży drogowej:

1. Część opisowa

- 1. Charakterystyka inwestycji.*
- 2. Stan istniejący*
- 3. Projektowane rozwiązania drogowe*
- 4. Ochrona środowiska*
- 5. Bilans terenu*
- 6. Roboty ziemne*
- 7. Technologia robót*
- 8. Uwagi końcowe*
- 9. Zalecenia w zakresie ochrony środowiska*
- 10. Informacja BIOZ*

2. Rysunki

- *rys. DT-DROG-01 – Orientacja* *skala 1:25000*
- *rys. DT-DROG-02 – Plan sytuacyjny* *skala 1:500*
- *rys. DT-DROG-03 – Profil podłużny* *skala 1:50/500*
- *rys. DT-DROG-04 – Przekroje konstrukcyjne* *skala 1:50/25*
- *rys. DT-DROG-05 – Przekroje poprzeczne* *skala 1:50/25*



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Sygn. akt SLK/OKK/7131/7892/18

DECYZJA

Katowice, dnia 12 czerwca 2018 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Konrad Galant

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 06 kwietnia 1985 w Częstochowie

**otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/7892/PBD/18
do projektowania**

w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

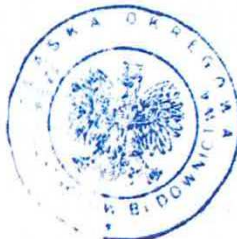
W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

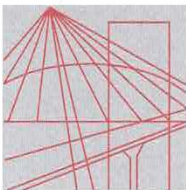
Otrzymują:

1. Pan Konrad Galant
Bronisława Czecha 6/20
42-224 Częstochowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład przekazujący OKK

1.
mgr inż. Franciszek Buszka
2.
mgr inż. Jan Spychała
3.
inż. Zbigniew Herisz



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/6241/15

Katowice, dnia 14 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Joanna Galant

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 16 listopada 1985 w Dębicy

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/6241/PBD/15
do projektowania**

w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.




Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

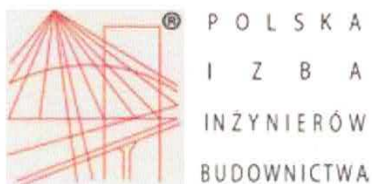
Otrzymują:

1. Pani Joanna Galant
Bronisława Czecha 6/20
42-200 Częstochowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
inż. Hieronim Spizewski
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-J1K-6MK-BEH *

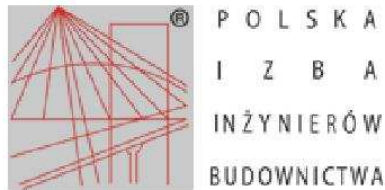
Pan Konrad Galant o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7122/11
adres zamieszkania ul. B. Czecha 6 m.20, 42-200 Częstochowa
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-24 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-51F-866-HMW *

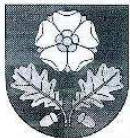
Pani Joanna Galant o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9423/16
adres zamieszkania ul. Czecha 6/20, 42-200 Częstochowa
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-03 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Urząd Gminy Dąbrowa Zielona

Pl. Kościuszki 31
42-265 Dąbrowa Zielona
tel. 34 355 50 18 lub 19
email: ug@dabrowazielona.pl

Dąbrowa Zielona, dn. 13 lipca 2021 r.

mgr inż. Konrad Galant
AK-BUD INŻYNIERIA DROGOWA
ul. Czecha 6, lok. 20
NIP: 949 191 83 66

W nawiązaniu do pisma z dnia 12.07.2021 r. pozytywnie opiniuję przyjęte rozwiązania projektowe w ramach przygotowania dokumentacji technicznej dla realizacji zadania „Przebudowa drogi gminnej ul. Strażackiej w miejscowości Soborzyce, gmina Dąbrowa Zielona”.

Z poważaniem

Z up. Wójta

mgr Anna Błaszczyk
Kierownik
Referatu Inwestycji

Prowadzący: Anna Błaszczyk
Informacje w sprawie uzyskać można:
Osobiście w Urzędzie Gminy Dąbrowa Zielona, pokój nr 5
Telefonicznie pod nr tel. 34 355 50 18 lub 19 wew. lub e-mail: a.blaszczyk@dabrowazielona.pl

Część opisowa – branży drogowej

1. Charakterystyka inwestycji:

1.1 Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej – ulicy Strażackiej w miejscowości Soborzyce w gminie Dąbrowa Zielona.

Długość projektowanego odcinka 285,00m.

Inwestorem niniejszego opracowania jest:

GMINA DĄBROWA ZIELONA

PLAC KOŚCIUSZKI 31

42-265 DĄBROWA ZIELONA

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.

1.2 Obszar oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Prawa Budowlanego (tj. Dz. U. Z 2017r. Poz. 1332, 1529), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43. Poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami) oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się na działce o nr ewid. 1269, obręb nr 11 – Soborzyce.

1.3 Podstawa opracowania:

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- umowa z inwestorem: Gmina Dąbrowa Zielona
- mapa do celów opiniodawczych oraz mapa ewidencyjna w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43. Poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75, poz. 690 z 2002r.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- pomiary uzupełniające i oględziny w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem

2. Stan istniejący.

2.1 Uzbrojenie terenu.

Przez teren przeznaczony pod budowę drogi przebiegają sieci (początek opracowania, w sąsiedztwie zabudowy):

- sieć wodociągowa wraz z przyłączami
- okablowanie teletechniczne

Istniejące uzbrojenie przedstawione zostało na rys. DT-DROG-02 – Plan sytuacyjny.

2.2 Stan istniejący

W stanie istniejącym projektowana droga posiada nawierzchnie gruntową, szerokości średniej około 4,00m. W nawierzchni widać liczne ubytki i nierówności. Brak wyznaczonych wjazdów na posesję.

2.3 Granica opracowania

Granica opracowania przedstawiona została na rys. DT-DROG-02 – Plan sytuacyjny i zamyka się na działce o nr ewid. 1269, obręb nr 11 – Soborzyce.

3. Projektowane rozwiązania drogowe

3.1 Pomiary geodezyjne

Początek opracowanego znajduje się w punkcie A, któremu nadano pikietaż hm 0+00.00.

Koniec projektowanego odcinka znajduje się w punkcie C, który posiada pikietaż hm 2+85.00.

Pozostały punkt B wyznacza zmianę szerokości jezdni.

Współrzędne geodezyjne podano na rys. DT-DROG-02 – Plan sytuacyjny.

Wszystkie elementy objęte opracowaniem należy wykonać na podstawie podanych współrzędnych geodezyjnych, wymiarów i domiarów przedstawionych w projekcie.

3.2 Część drogowa

Długość odcinka projektowanego wynosi 285,00m, kategoria ruchu KR1, prędkość projektowa równa 30km/h.

Projektowane rozwiązania dostosowane zostały do istniejącego pasa drogowego.

- zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej, złożonej z dwóch warstw betonu asfaltowego, tj. warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej, ułożonych na podbudowie z kruszywa łamanego
- szerokość projektowanej jezdni bitumicznej wynosi 5,00m
- od strony południowej jezdni obramowana jest krawężnikiem najazdowym (Kn) o wymiarach 15x22cm, w świetle 3cm nad jezdnią. Krawężniki należy ułożyć na świeżym niestężonym betonie C12/15, który stworzy ławę betonową z oporem.
- za krawężnikiem zaprojektowano pobocze utwardzone kostką betonową, grubości 8cm, w kolorze szarym. Pobocze, od strony zieleńcy, należy obramować obrzeżem betonowym (Ob) 8x30cm, posadowionym na świeżym niestężonym betonie C12/15, który stworzy ławę betonową z oporem.
- od strony północnej, wzdłuż krawędzi jezdni należy zabudować pobocze (Pk) z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m. Spadek poprzeczny pobocza 6%
- spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny - 2%, w kierunku poboczy z kruszywa
- wjazdy na posesję należy wykonać z kostki betonowej koloru grafitowego, grubości 8cm, ułożonej na podbudowie z kruszywa. Wjazdy od strony jezdni oraz bram należy obramować krawężnikiem betonowym 15x22cm typu najazdowego, posadowionym na świeżym niestężonym betonie C12/15, który stworzy ławę betonową z oporem. Wjazdy powinny mieć skosy wjazdowe 1:1, prowadzone od jezdni bitumicznej do bramy. Światło krawężnika najazdowego wynosi 3cm ponad jezdnie oraz „na zero” w bramach. Wjazdy od strony zieleńcy i poboczy należy obramować obrzeżem betonowym 8x30cm, posadowionym na świeżym niestężonym betonie C12/15, który stworzy ławę betonową z oporem.
- niweletę projektowanej drogi należy prowadzić po stanie istniejącym, zachowując spadki wg rys. DT-DROG-03 – Profil podłużny
- rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. DT-DROG-02 – Plan sytuacyjny
- rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rys. DT-DROG-04 – Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcja jezdni na odcinku hm 0+00.00 – 2+85.00 (1):

– <u>warstwa ścieralna</u>	<u>beton asfaltowy AC 11S / 50-70</u>	<u>- 4cm</u>
– <u>warstwa wiążąca</u>	<u>beton asfaltowy AC 16W / 50-70</u>	<u>- 4cm</u>
– <u>podbudowa zasadnicza</u>	<u>kruszywo C_{90/3} stabilizowane mechanicznie</u> <u>o uziarnieniu 0/31,5mm</u>	<u>- 20cm</u>

Konstrukcja utwardzonych poboczy (2):

– <u>warstwa ścieralna</u>	<u>kostka brukowa betonowa szara typu Holland</u>	<u>-8cm</u>
– <u>podsyпка</u>	<u>cement.-piaskowa, o R_m min. 2,5 MPa</u>	<u>-5cm</u>
– <u>podbudowa zasadnicza</u>	<u>kruszywo C_{90/3} stabilizowane</u> <u>mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm</u>	<u>-20cm</u>

Konstrukcja zjazdu na posesję (3):

– <u>warstwa ścieralna</u>	<u>kostka brukowa betonowa grafit typu Holland</u>	<u>-8cm</u>
– <u>podsyпка</u>	<u>cement.-piaskowa, o R_m min. 2,5 MPa</u>	<u>-5cm</u>
– <u>podbudowa zasadnicza</u>	<u>kruszywo C_{90/3} stabilizowane</u> <u>mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm</u>	<u>-20cm</u>

Konstrukcja pobocza (Pk) :

– <u>pobocze z kruszywa</u>	<u>kruszywo C_{90/3} stabilizowane mechanicznie</u> <u>o uziarnieniu 0/31,5mm</u>	<u>-10cm</u>
-----------------------------	--	--------------

3.3 Odwodnienie

Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne w pobocza i tereny zielone.

4. Ochrona środowiska.

Łączna długość projektowanego odcinka wynosi 285,00m i nie jest większa od 1km w związku z czym, powołując się na Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

Na etapie budowy główna uciążliwość będzie powodował hałas i zanieczyszczenia spowodowane pracą różnego rodzaju urządzeń mechanicznych oraz pojazdów służących do transportu i przemieszczania materiałów koniecznych do budowy drogi. Wystąpi zapylenie i emisja spalin do środowiska.

4.1 Wpływ na środowisko i zalecane rozwiązania chroniące środowisko

Przewidziano rozwiązania chroniące środowisko polegające na usytuowaniu zaplecza budowy, baz materiałowych oraz parkingów sprzętu i maszyn na terenie odpowiednio zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w kontenerowe sanitariaty, których zawartość będzie systematycznie usuwana przez odpowiednie służby. Wykorzystywane maszyny będą w dobrym stanie technicznym, prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni.

Po zakończeniu prac plac zostanie uporządkowany. Zostanie zapewnione właściwe postępowanie z odpadami wytworzonymi w czasie budowy.

Prace wykonywane będą w porze dziennej co zmniejszy uciążliwość związaną z drganiami, hałasem oraz wibracjami.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się oddziaływań mogących powodować zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego i zmiany stosunków wodnych. Nie przewiduje się także przekroczenia dopuszczalnych stężeń szkodliwych substancji emitowanych przez pojazdy oraz zwiększenia emisji hałasu. Przebudowa drogi powinna zmniejszyć oddziaływanie a środowisko oraz poprawić warunki życia ludzi.

4.2 Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ład przestrzennego

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się oddziaływań mogących powodować zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego i zmiany stosunków wodnych. Nie przewiduje się także przekroczenia dopuszczalnych stężeń szkodliwych substancji emitowanych przez pojazdy oraz zwiększenia emisji hałasu. Przebudowa drogi powinna zmniejszyć oddziaływanie a środowisko oraz poprawić warunki życia ludzi.

5. Bilans terenu

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy dokonać rozbiórek w zakresie istniejącej jezdni, w celu umożliwienia wbudowania nowych elementów drogi.

Zaprojektowano:

<u>Powierzchnia nawierzchni jezdni bitumicznej :</u>	<u>1438,00m²</u>
<u>Powierzchnia utwardzonego pobocza:</u>	<u>387,00m²</u>
<u>Powierzchnia zjazdów na posesję:</u>	<u>89,00m²</u>
<u>Powierzchnia pobocza z kruszywa:</u>	<u>218,00m²</u>

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne są robotami korytowymi, związane są z wykonaniem wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne w rejonie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.

Roboty należy prowadzić po wykonaniu rozbiórki istniejących nawierzchni jezdni. Materiały nadające się do ponownego zastosowania należy ułożyć na paletach i przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Nie przewiduje się wykonania nasypów.

Humus został ujęty w wykopach. Całość gruntu pochodzącego z wykopu należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

7. Technologia robót

wykonanie robót pomiarowych,

- tyczenie drogi w terenie oraz ewentualne przekopy kontrolne
- korytowe roboty ziemne
- ustawienie krawężników
- wykonanie podbudowy
- wykonanie utwardzonych poboczy i zjazdów
- wykonanie warstwy wiążącej konstrukcji nawierzchni
- wykonanie warstwy ścieralnej konstrukcji nawierzchni
- wykonanie poboczy

8. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót należy poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i zlecić wymagane nadzory branżowe. Należy również poinformować mieszkańców o uciążliwości prowadzonych robót, a teren budowy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego prace należy wykonywać ręcznie.

Po wykonaniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą, przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP.

9. Zalecenia w zakresie ochrony środowiska

Należy usytuować zaplecze budowy, bazy materiałowe oraz parkingi sprzętu i maszyn na terenie odpowiednio zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w kontenerowe sanitariaty, których zawartość będzie systematycznie usuwana przez odpowiednie służby. Wykorzystywane maszyny powinny być w dobrym stanie technicznym, a prace budowlane prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni.

Po zakończeniu prac plac należy uporządkować.

Należy zapewnić właściwe postępowanie z odpadami wytworzonymi w czasie budowy.

Prace należy wykonywać w porze dziennej, co zmniejszy uciążliwość związaną z drganiem, hałasem oraz wibracjami.

10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zakres robót zamierzenia budowlanego.

W ramach wykonywanych prac przewidziano:

- korytowe roboty ziemne
- wykonanie podbudowy
- wykonanie warstwy wiążącej konstrukcji nawierzchni
- wykonanie warstwy ścieralnej konstrukcji nawierzchni
- wykonanie poboczy

Kolejność wykonywanych prac:

- korytowe roboty ziemne
- ustawienie krawężników
- wykonanie podbudowy
- wykonanie utwardzonych poboczy i zjazdów
- wykonanie warstwy wiążącej konstrukcji nawierzchni
- wykonanie warstwy ścieralnej konstrukcji nawierzchni

- wykonanie poboczy

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Wzdłuż opracowanego odcinka występuje zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne.

Istniejące uzbrojenie terenu:

- okablowanie teletechniczne
- wodociąg oraz przyłącza wodociągowe

Wskazania przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót

- ruch pieszy oraz samochodowy odbywający się po ulicy
 - w przypadku pojawienia się ruchu pieszego istnieje ryzyko potrąceń pieszych przez pracujący sprzęt,
 - uderzenia lub przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.
- Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami. W rejonie podziemnych uzbrojeń terenu istniejących i projektowanych dla niniejszego zadania roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika. W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy wystąpienia uzbrojeń pod powierzchnią terenu, niezainwentaryzowanych na mapie geodezyjnej, kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić Inwestorowi zaistniały fakt w celu podjęcia decyzji o sposobie rozwiązania kolizji.

Sposób instruktażu pracowników

Kierownik Budowy lub Inspektor posiadający odpowiednie kwalifikacje, przed przystąpieniem do wykonywania robót winien przeprowadzić szkolenie zatrudnionych pracowników obejmujące:

- zakres czynności stanowiskowych z uwzględnieniem występowania tam zagrożeń i konieczności stosowania określonych przepisów BHP,

Konieczne jest stosowanie odzieży ochronnej, stosowanie sprawnego sprzętu i narzędzi, zachowanie szczególnej ostrożności przy robotach wykonywanych pod ruchem samochodowym. Szkoleni pracownicy winni potwierdzić fakt szkolenia podpisem w Dzienniku BHP.

Pracownicy zatrudnieni jako operatorzy maszyn budowlanych i pracujący na sprzęcie o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują kierownik budowy.

Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające wykonanie robót w strefach zagrożonych

Przed przystąpieniem do robót należy bezwarunkowo wprowadzić czasową organizację ruchu zatwierdzoną przez zarządcę drogi. Projekt czasowej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U Nr 170 z 2002 r, poz. 1393),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r, poz. 2181).

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 z 19.03.2003 r. poz.401), oraz odpowiednimi wymogami BHP

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 151 poz. 1256) z uwagi na roboty określone w § 6 p.1 ust. a), kierownik budowy zobowiązany jest do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem wymogów określonych w rozporządzeniu MI z 06.02.2003 r, oraz norm branżowych.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacyjne i wodociągowe powinno być poprzedzone ręcznym wykonaniem przekopów kontrolnych pod nadzorem właściwej jednostki, w której zarządzie lub użytkowniku znajdują się sieci. Należy również ustalić bezpieczną odległość od urządzenia.

Maszyny i narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji

W przypadku stosowania na budowie przenośnych źródeł światła ich konstrukcja i sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażenia prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie powinno oświetlać teren bez oślepień, zmiany barw oznakowania lub zakłóceń w postrzeganiu sygnałów i znaków stosowanych w transporcie.

Roboty prowadzone będą na otwartej przestrzeni w sąsiedztwie innych ulic zapewniających konieczny transport i ewakuację w razie nieszczęśliwego wypadku

mgr inż. Konrad Galant