Zał. nr 1.6 do SWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Informacje ogólne:

**Ciągnik rolniczy używany wielozadaniowo.**

1. Ciągnik musi być fabrycznie nowy, kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, wyprodukowany w 2020 lub 2021 roku, gotowy do użytku.
2. Ciągnik musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z zm.). Ciągnik musi posiadać aktualną homologację pozwalającą na dopuszczenie do ruchu po drogach publicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep oraz typu ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U. z 2015 r. poz. 343 z zm.). Należy podać stan faktyczny. Świadectwo homologacji należy dostarczyć najpóźniej w dniu dostawy ciągnika.
3. Wykonawca w dniu dokonania dostawy przeszkoli co najmniej 2 osoby wskazane przez Zamawiającego, w zakresie obsługi, konserwacji, drobnych napraw, eksploatacji, przeglądów dostarczonego pojazdu; czas trwania szkolenia – co najmniej 5 godzin,
4. Okres gwarancji minimum 24 miesiące bez limitu motogodzin.

**2. Silnik:**

1. wysokoprężny o mocy w przedziale 115 – 130 KM,
2. liczba cylindrów minimum 4,
3. pojemność skokowa minimum 3400cm3,
4. silnik spełniający normy emisji spalin: minimum Stage 4/Euro 4.

**3. Napęd:**

1. ilość biegów: minimum 16P / 16T,
2. rewers sterowany elektrohydraulicznie,
3. napęd 4x4 koła załączany elektrohydraulicznie,
4. funkcja sprzęgła w hamulcu,
5. prędkość maksymalna minimum 40km/h.

**4. Układ hydrauliczny i WOM:**

1. blokada mechanizmu różnicowego załączana hydraulicznie,
2. prędkość obrotowa tylnego WOM minimum: 540/1000 obr/min,
3. pompa hydrauliczna o wydatku minimum 60 l/min,
4. udźwig tylnego TUZ: minimum 4000 kg,
5. udźwig przedniego TUZ: minimum 1500 kg,
6. minimum 1 para hydrauliki zewnętrznej z przodu,
7. minimum 2 pary hydrauliki zewnętrznej z tyłu,
8. przedni TUZ sterowany joystickiem hydraulicznym lub elektrycznym,
9. sterowanie tylnego TUZ i WOM na błotniku tylnym.

**5. Kabina:**

1. fotel kierowcy: z amortyzacją pneumatyczną i podłokietnikiem. Joystick do obsługi przedniego TUZ umieszczony w miejscu gwarantującym łatwą i bezpieczną obsługę przedniego tuz.,
2. kabina amortyzowana dwu osobowa, posiadająca homologację na 2 osoby,
3. kabina (2 – drzwiowa),
4. teleskopowe lusterka kabiny,
5. szyberdach,
6. wycieraczka przedniej i tylnej szyby,
7. klimatyzacja i ogrzewanie,
8. radio z głośnikami,
9. uchylne boczne i okno tylne,
10. hamulce pneumatyczne przyczep 1 i 2 obwodowe

**6. Pozostałe wymagania:**

1. górny zaczep transportowy**,**
2. dolny zaczep rolniczy,
3. TUZ zapięcia hakowe kat II,
4. sprężarka pneumatyczna,
5. zbiornik paliwa o pojemności minimum 120 litrów z osłoną i zamknięciem,
6. minimum 1 lampa ostrzegawcza obrotowa (pomarańczowa),
7. oświetlenie robocze zewnętrzne – minimum 8 lamp LED**,**
8. koła przednie maksimum 440/65R28**,**
9. koła tylne maksimum 540/65R38**,**
10. alternator minimum 150A**,**
11. wspomaganie rozruchu przy niskich temperaturach**,**
12. przednie błotniki skrętne**,**
13. uchwyt na tablicę rejestracyjną**,**
14. zapalniczka lub wyjście USB**,**
15. wskaźnik paliwa**,**
16. licznik motogodzin.
17. obciążnik przedni mocowany na TUZ dopasowany do modelu ciągnika

**7. Wyposażenie:**

1. gaśnica,
2. trójkąt ostrzegawczy,
3. apteczka.